

RULLSE

Användarmanual El-scooter 250 W Extreme





Instruktioner för batteriunderhåll och laddning av din scooter



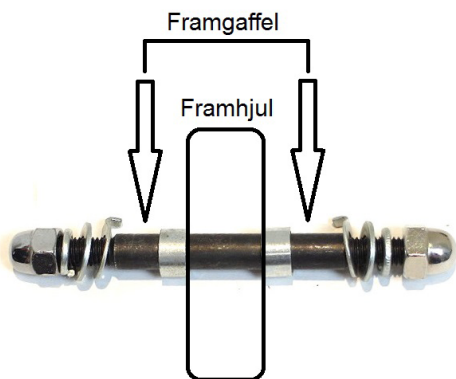
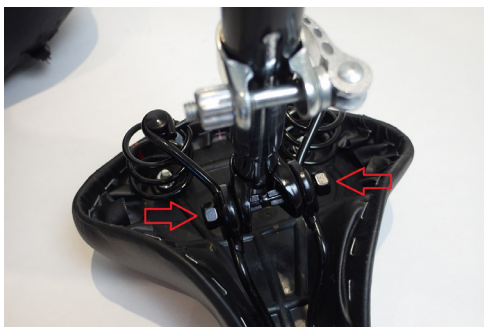
1. Ladda alltid scootern i minst 8 timmar innan första användningen.
2. Ladda scootern direkt efter varje användningstillfälle
3. Ladda alltid innan långtidsförvaring. Om scootern ska förvaras en längre period bör den sedan laddas minst en gång i månaden.
4. Djupurladda ALDRIG batterierna.
- 5 . Förvara aldrig batterierna i minusgrader eller där de riskerar att utsättas för temperaturer över 30 grader.
6. Av säkerhetsskäl bör ni undvika att ladda scootern i mer än 24 timmar.
7. Stäng av scootern när den inte används.

Medföljande delar:

Din 250 W scooter levereras med följande delar. Kontrollera noga att alla delarna finns med i scooters låda.

1. Scooter
2. Laddare
3. Verktygssats
4. Sadel
5. Sadelstolpe och sadelklämmor

Var noga med att ni läser följande instruktioner noga innan ni börjar att använda ert fordon.



Montering

1. Lyft försiktigt scootern ur sin låda.
2. Fäll upp styrstången på scootern och skruva åt den med hjälp utav den stora svarta skruvratten. Se till att den silvriga kilen hamnar rätt i läge när du skruvar åt ratten.
3. Placera sedan styret högst upp på styrstången och se till att den är centrerad. Skruva åt styret med de två medföljande skruvarna. Dra åt ordentligt med hjälp utav en 5 mm insexnyckel och en 10 mm nyckel.
4. Skruva fast sadeln på sadelstolpen genom att dra åt muttrarna på klämman från båda sidor.
5. Sätt in sadelstolpen i det avsedda hålet på scootern. Justera så att sadeln hamnar i rätt höjd med hjälp utav sadelklämman på sadelstolpen och dra sedan åt båda sadelklämmorna (uppe och nere) så att sadelstolpen hålls på plats.
6. Sätt fast framhjulet i framgaffeln genom att trä igenom framaxeln. Se till att hjulbrickorna och distanserna hamnar rätt i förhållande till hjulet och framgaffeln. Se bilderna nedan. Dra sedan åter hjulmuttrarna ordentligt från båda håll.



Laddning



Scootern kommer grundladdad från fabriken. Vanligtvis finns det ca 40-90% laddning i batterierna vid leverans. För att få så lång livslängd som möjligt på batterierna så rekommenderar vi att scootern laddas i minst 8 timmar innan första användningen. Vi rekommenderar även att scootern laddas efter varje användning och minst en gång i månaden vid långtidsförvaring.

OBS!!! Var noga med att se till att scootern aldrig djupurladdas. Vid djupurladdning kommer scooterns batterier att skadas.

1. Se till att scootern är avstängd.
2. Lokalisera laddingången som du finner på högra sidan av scooterns chassi.
3. Koppla in laddaren i ett jordat 230V vägguttag och sedan till scootern.

När laddaren kopplas in till scootern och börjar ladda så ska den röda dioden på laddaren lysa, medan den gröna är släckt. Efter en tids laddning kommer den gröna lampan sedan att tändas för att indikera att scootern är färdigladdad. Se till att koppla bort laddaren från scootern när den indikerar att den är färdigladdad för att inte riskera att överladda batterierna.

Användning

Nedan följer några viktiga punkter att tänka på:

- Använd alltid cykelhjälm.
- Använd lyse fram/bak om scootern skall användas i mörker.
- Lasta aldrig scootern med mer än 70 kg.
- Undvik att använda scootern i blöta förhållanden.
- Undvik att åka på grusiga, sandiga eller ojämna underlag.

Att köra

1. Se till att alla skruvar och bultar är åtdragna innan användning.
2. Fäll upp sparkstödet.
3. Slå på scootern med strömbrytaren som du finner på högra sidan utav scooterns chassi.
4. Sätt en fot på ståplattan och en på marken. Tryck ifrån med foten som är på marken samtidigt som du försiktigt vrider på gashandtaget.

* Gashandtaget är steglöst. Desto mer du vrider på gashandtaget, desto snabbare kommer scootern att köra.

Att stanna och bromsa

1. För att bromsa, släpp gashandtaget och tryck in bromshandtaget på styret. När bromsarna dras kommer strömmen till motorn att strypas.
2. Tänk på att hårda inbromsningar sliter mer på scootern. Planera din körning så att du hinner bromsa i god tid. Kom även ihåg att vid körning på löst underlag såsom grus eller hala/blöta vägar blir bromssträckan längre än vanligt.

Användning forts.

Fälla ihop

1. När scootern ska fällas ihop för förvaring eller transport börjar du med lyfta bort eller skruva bort sadeln/sadelstolpen.
2. Skruva loss den stora svarta skruvratten på styrstången. Fäll sedan ner styret.

Säkring

Scootern är utrustad med en automatsäkring som kan slå ifrån för att skydda övrig elektronik ifall det skulle uppstå något problem såsom en överbelastning. Säkringen fungerar som en "reset-knapp" och återfinns på den vänstra sidan av chassit. Om ni upplever problem med att det inte går att starta scootern eller att den inte tar emot laddning bör ni prova att trycka in denna knapp. För att undvika överbelastning är det viktigt att hjälpa till att sparka igång scootern från stillastående och att exempelvis hjälpa till att sparka med i uppförsbackar.

Underhåll

Batterier

Se avsnitt på sid 2

Bromsar

Din 250 W scooter bromsas med en trumbroms som sitter på bakhjulet. Bromsarna bör vara justerade ifrån fabrik. Efter någon åktur kan du dock behöva justera bromsarna för optimal bromsverkan.



Bromsverkan justeras enligt följande:

1. Om bromsen tar för sent eller ligger på kan man ibland justera endast med hjälp av justerskruven på bromshandtaget.

Om bromsarna tar för tidigt eller ligger på så skruvar du moturs för att lossa på skruven. Om bromsarna tar för sent eller löst skruvar du åt skruven genom att skruva medurs.



2. Skulle ovan justering inte ge önskad effekt kan man justera med hjälp av justerskruven vid bromstrumman. Se bilden till vänster.

Lossa försiktigt på muttern och justera spänningen på vadjern tills dess att du har önskad bromseffekt. Se till att dra åt muttern ordentligt och att vadjern håller sig på plats innan du använder scootern.

Underhåll forts.

Chassi

Spola aldrig av scootern med vattenslang utan torka hellre av smuts med en lätt fuktad trasa.

Kontrollera regelbundet så att inga skruvar eller muttrar har lossnat. Dra i så fall åt dessa.

Var extra noga med att kontrollera skruvar som har en säkerhetskritisk funktion:

- Styrstam och styre
- Hjulaxlar
- Framgaffel och fällmekanism

Var observant på att vissa skruvar är fästa i aluminium och får ej dras för hårt. Måttligt åtdragningsmoment tillsammans med gänglåsningssvetska såsom Loctite rekommenderas. Detta gäller tex.

- Motorskruvar
- Alla skruvar i hjulen

Hjul och däck

Räckvidd, styrning och körupplevelse påverkas starkt av lufftrycket i däcken. För optimal prestanda bör däcken vara pumpade till 2,0 bar.

Kedja och drev

Kedjan bör vara justerad vid leverans. Efter någon åktur är det dock rekommenderat att den justeras för att fungera optimalt och minska onödigt slitage på kejsa, motor och drev. Vi rekommenderar även att kedjan rengörs och smörjs med cykelolja regelbundet.

Om du har problem med att kejsan hoppar av eller att den slirar över dreven sitter kedjan troligtvis för löst. Om du hör ett brummande ljud från kedjan eller dreven om du rullar hjulet så är kedjan troligtvis för hårt spänd.

Kedjan ska vara spänd så att du mellan dreven kan trycka ner kedjan med fingret ca 1-2 cm utan att behöva ta i alltför mycket.

Så här justerar du spännigen på kedjan:

1. Ta bort skyddskåporna i plast på vardera sida utav bakhjulet genom att lossa på skruvarna som håller kåporna på plats.

2. Lossa försiktigt på hjulmuttrarna på varsinn sida, skruva dock inte loss dem helt.

3. Använd sedan justeringsskruvarna på varsinn sida för att justera kedjans spänning och hjulets vinkel i förhållande till motorn. Se till att hjulet står rakt så att inte kedjan drar snett. Du kan med fördel rotera bakhjulet med handen för att se hur kedjan löper när hjulet snurrar. När du har hittat rätt inställning drar du slutligen åt muttrarna på varsinn sida igen. Skruva till sist tillbaka skyddskåporna.

Kedjan kan med fördel smörjas regelbundet med cykelolja.



Hjulmutter
Justeringskruv

