

RULL

NICROX VENTURE

VÄLKOMMEN

Tack för att du väljer en BIGWAY Elcykel! Denna manual visar hur du använder din nya elcykel samt ger goda råd och instruktioner om hur din elcykel ska skötas för att fungera bra och hålla länge. Elcykelns säkerhet och funktionalitet kan kopplas samman med skötsel och underhåll. Genom att regelbundet ta hand om och vårda din elcykel kommer den att bli ett roligare och säkrare transportmedel och du kommer att få ut mer av din cykling.





Läs manual



Utsätt inte för temperaturer över 40 °C



Elektriskt avfall

Batteri och laddare

- Läs instruktionerna innan användning av batteri och laddare påbörjas.
- Användare av elcykel och medföljande laddare samt batteri bör vara minst 15 år.
- Använd endast medföljande batteriladdare.
- Den medföljande batteriladdaren är endast avsedd för laddning av medföljande batteri.
- Laddaren får endast användas i jordade uttag.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rumstemperatur.
- Koppla inte in laddaren om den eller kontakten är blöt/ fuktig.
- Kontrollera att elkabeln är hel. Om elkabeln är skadad får produkten inte användas.
- Täck inte över batteriet under laddning. Risk för överhettning.
- Koppla bort laddaren från nätet innan batteriet tas ur laddaren.
- Fatta tag i stickkontakten när du ska dra ut den från eluttaget. Dra aldrig i elkabeln.
- Vidrör inte de två batterielektrodena samtidigt då det kan förorsaka en elstöt.
- Ladda batteriet på en välventilerad plats.
- Vidrör inte de två batterielektrodena samtidigt då det kan förorsaka en elstöt.
- För att förhindra risken för explosion, kortslut ej batteriet, samt skydda det från värme, direkt solljus eller öppen eld.
- Använd inte batteriet om det är skadat på något sätt.
- Försök inte öppna, modifiera eller lödda batteriet. Det kan leda till överhettning, explosion, gnistor eller brand.
- Vid tillkoppling av batteri till cykeln, kontrollera att det inte finns vatten vid kontaktpunkterna.
- Sänk aldrig ner batteriet i vatten och låt inte batteriets kontaktpoler bli blöta. Det kan leda till att batteriet blir överhettat, exploderar eller att det slår gnistor om batteriet.
- Om elcykeln inte ska användas under en längre period, ta ur batteriet och lagra det med minst 60% batterikapacitet kvar.
- Kom ihåg! Underhållsladda batteriet var tredje månad, så att det inte laddas ur helt och hållet, det kan skada batteriet.

SÄKERHETSREKOMMENDATIONER:

Skruva åt alla skruvar och muttrar på handtag, skärmar, styrstag, ram, fram-och bakhjul, sadelstolpe och pedaler samt säkerställ att bromssystem är ordentligt fastspända innan du kör din elcykel för första gången.

VIKTIGT! Stäng alltid av displayen när du leder cykeln, annars kan du av misstag komma åt gasen, vilket medför att motorn aktiveras. Var alltid uppmärksam när du kör din elcykel på gator, cykelbanor och stigar. Följ alltid de lokala trafikreglerna. När displayen är aktiv, batteriet påslaget och stödet är uppfällt kan du vrida på gasen och känna kraften från din elcykel!

Av säkerhetsskäl finns ca 1,5 sekunds fördröjning innan motorn ger full effekt. Detta gäller när du trampar själv eller enbart använder gasreglaget. Så fort du aktiverar något av bromshandtagen upphör motorassistenten.

VIKTIGT! Gör du en skarp sväng eller U-sväng se till att bromsa lätt samtidigt för att avaktivera motorn genom svängen. Innan du beger dig ut med din nya elcykel, säkerställ att den har blivit korrekt monterad. Se till att du regelbundet kontrollerar att du har lagom tryck i däcken. Har du ett för lågt tryck kan det skada däcket och lättare medföra punktering. Ett för lågt tryck leder även till ökad friktion mot underlaget, vilket konsumerar mer av batteriets kapacitet.

Elcykeln levereras med däck som har ett rekommenderat däcktryck mellan 0,4 och 2,1 bar. Om du nyttjar din elcykel året runt, i miljöer med omfattande påverkan från fukt och kyla är det viktigt att du regelbundet kontrollerar tätningen vid kabelingångarna (bak och fram) under batteriet för att säkerställa att ingen fukt når kontrollboxen. Vid behov kan du applicera silikon för att utöka tätningen. Till batteriet medföljer två nycklar vid leverans.

VIKTIGT: Vi lagerför inga kopior och nycklarna är unika för respektive batteri. Vi rekommenderar dig att därför förvara dessa nycklar åtskilt då förlorade nycklar medför svårighet att lossa batteriet från cykelns ram. Låter du någon annan köra din elcykel, se till att de är informerade om cykelns funktioner och säkerhetsföreskrifter. Rekommenderad maxvikt är 120 kg. När det är dags att byta batteri, kom ihåg att återvinna det vid en återvinningsstation. Plocka ej isär eller försök laga din elcykel själv. Besök istället en cykelverkstad som är legitimerad elcykelreparatör. Och slutligen - glöm inte att alltid använda hjälm! Har du några funderingar, tveka inte att höra av dig på: info@bigway.se

MONTERING:

1. Packa upp din elcykel. När du packar upp din elcykel, använd inga vassa verktyg för att ta bort märklorna som höll kartongen stängd. Dessa kan repa din nya el cykel om man inte är försiktig. Se till att den står stadigt efter du lyft den ur kartongen.
2. Installera sadeln
Sänk ner sadeln i ramen och använd snabbfästet för att låsa den. Var noga med att inte överskrida maxhöjden som är utmärkt på sadelstolpen.
3. Spänn åt snabbfästet
När du hittat rätt höjd, stäng snabbfästet genom att skruva på fästet tills du känner att det spänner åt när den stängs
4. Fäll ut ramen
Ta ett stadigt grepp om ramen och för ihop ramdelarna. Var noga med att hålla upp sprinten som låser ramen när delarna möts.
5. Spänn åt ramlåset
Dra upp sprinten, vik den framåt och sedan nedåt. Om den inte känns tajt kan du spänna fästet genom att snurra på handtaget samtidigt som skruven på andra sidan fästet fixeras. Börja med ett halvt varv i taget.
6. Fäll upp styret
Fäll upp styret försiktigt. Se till att alla kablar löper fritt och är hela.
7. Lås styret
Lås styret genom att föra spännet på snabblåset mot styret. Du skall höra ett klick när det låser och om du drar spännet bakåt i stängt läge så skall det sitta fast.
8. Ställ in höjden på styret.
Lossa snabbfästet på styrstången och justera höjden så att du finner en skön sittställning. Var noga med att inte överskrida maxhöjden som är utmärkt på stystången.

BATTERIET:

Laddning av batteri

Anslut laddaren till batteriet direkt på cykeln eller montera bort batteriet från cykeln och anslut det till laddaren. Anslut alltid laddaren i vägguttaget först efter att du anslutit laddaren till batteriet. För att montera av batteriet lyfter du först av sadeln. Se till att nyckeln vrids till UNLOCK för att låsa upp kolven som låser fast batteriet i ramen. Lyft sedan upp batteriet i bärhandtaget. Laddningstiden för batteriet är ca 6-7 timmar. Första gången du laddar ditt batteri kommer det ej att ta så lång tid. Detta beror på att batteriet levereras delvis laddat. Vi rekommenderar dock att du ändå låter batteriet vara anslutet i minst 5 timmar första gången du laddar det. När batteriet börjar ladda lyser en röd indikatorlampa på laddaren. När batteriet är fulladdat lyser en grön indikatorlampa och laddningen till batteriet avbryts automatiskt. Vi rekommenderar att du inte låter batteriet regelbundet nyttjas tills det tar helt slut. Litiumbatterier mår bäst av att regelbundet laddas. Batteriet på din elcykel är konstruerat för att hålla 800 - 1000 fulla laddningscykler.

VIKTIGT

Vi rekommenderar att batteriet alltid lagras och laddas i plusgrader för att undvika eventuella skador på battericellerna. Din elcykel kan framföras under kalla förhållanden, men batteriets kapacitet blir då tillfälligt sämre.

1. Sätt i nyckeln
Slå på elektroniken genom att sätta in nyckeln i batteriets tändning.
2. Tryck in och vrid till "off" Vrid därefter nyckeln medurs för att låsa batteriet på plats i ramen.
3. Vrid till "on" Vrid nyckeln ytterligare ett steg medurs för att sätta på batteriet.
4. Kontrollera laddning
Tryck på O-knappen på den digitala kontrollpanelen för att kontrollera batteriet. Antalet lampor som tänds indikerar batteriets laddningsstatus.

SPECIFIKATION:

- Ramhöjd: 15,5 tum
- Totalvikt: 29 kg
- Motor: 750W installerad i bakhjulet
- Display: Digital LCD-skärm
- Batteri: 48V/12,5Ah. Vikt: 4kg
- Fälg & Däck: 20 tum i aluminium från CHAOYANG
- Växlar: Shimano Acera, 7-växlad
- Bromsar: Hydrauliska skibromsar fram och bak från Tektro
- Kedja: KMC
- Lyktor: LED
- Pedaler: Vikbara
- Garanti: 2 år på batteri och ram och motor, 1 år på övriga delar
- Maxvikt förare: 120kg
- Pakethållare: Ingår



