

# evobike

bicycle manual



# SISÄLTÖ

SINUN SÄHKÖPYÖRÄN	3
SOVITUS	4-5
AKUN JA LATURIN	6-7
MATKANÄYTTÖ	8-11
HOITO JA HUOLTO	12
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	13

# sinun sähköpyörä

## KEHYKSEN NUMERO JA AVAINNUMERO

Jos sinun sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeroa.

Runkonumerosi on polkupyörän alemman runkoputken alapuolella polkupyörän moottorin edessä, kuten oikealla olevassa kuvassa näkyy.

Merkitse se tähän oppaaseen.

Avaimen numero on yleensä määritetty lukon avaimissa, jotka olet valittu ostamaan pyörääsi.

RUNGON NUMERO \_\_\_\_\_

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot.

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että pyöräsi on pitänyt olla lukittuna hyväksytyyn lukkoon varkaushetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi selvittääksesi vakuutusehdot.

## TAKUU

### 2 vuoden takuu

Evobike on laadukas pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun\* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörissämme on laadukkaat kennot ja niiden rakentamisen laatu on korkea. Tarjoamme 2 vuoden takuun\*\* KAIKILLE akuille.

### 5 vuoden takuu

Pyörissämme on johtavien valmistajien korkealaatuiset moottorit. Tarjoamme pyörän sähkömoottorille 5 vuoden takuun.

### 10 vuoden runkotakuu

Kehyksemme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun runkojen rikkoutumista vastaan.

*\*Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkuja, jarrupaloja jne. \*\*Kuten kaikki akut, evobike-akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.*



# ASENNUS

## TÄRKEITÄ TIETOJA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Lopullinen kokoonpano on kuitenkin tarpeen, ennen kuin tuotetta voidaan käyttää.

**HUOMAUTUS:** On erittäin tärkeää, että pyörä on asennettu oikein. tapoja varmistaa oma ja pyöräsi turvallisuus. Edellytyksenä on myös, että polkupyörä on oikein asennettu. asennettu tuotteen takuiden soveltamiseksi. Jos olet epävarma siitä, miten polkupyörän kokoonpano viimeistellään, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Älä unohda, että pyörä on tarkistettava, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Peruskorjauksen yhteydessä pyörän vaihteet, jarrut ja pyöränpyörät hienosäädetään. Lisäksi on tarkistettava, että polkupyörän kaikki osat on kiristetty oikein.

## OHJAUSTANGON KOKOAMINEN

1) Aloita irrottamalla kokonaan haarukkaputken yläosassa oleva kuusiokoloruuvi. Poista myös suojamateriaali haarukkaputkesta ja kuljetussuojuksesta.

2) Kierrä varsi haarukkaputkeen ja kiinnitä varren sisäpuolella oleva kuusiokoloruuvi (A), tai vaihtoehtoisesti se on laatikossa polkimien kanssa. Asenna kuusiokoloruuvi (A) varren reiän läpi, kuten oikeanpuoleisessa kuvassa näkyy.

**HUOMAUTUS: Tätä** ruuvia ei saa kiristää liikaa! Jos kiristät ruuvia liikaa, ohjaustanko kääntyy hitaasti. Ruuvi on kiristettävä vain sen verran, että pyörän etuhaarukka ei luista.

3) Aseta ohjaustanko suoraksi suhteessa etupyörään. Lukitse asento kiristämällä kuusioruuvit (B).



**HUOMAUTUS:** Kiristä ruuveja vuorotellen, kunnes ne ovat tiukasti kiinni!

4) Peräsintä voidaan kääntää. Jos haluat kallistaa ohjaustankoa, löysää ruuvia (C). Kallista ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä sitten ruuvi (C) uudelleen.

# ASENNUS

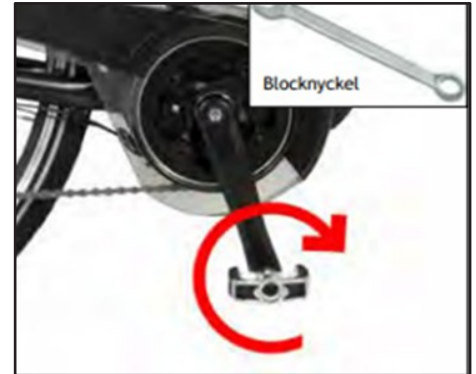
## POLKIMIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Niissä on merkintä "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasemmanpuoleinen poljin on kierretty väärin, eli se ruuvataan kampiakseliin vastapäivään. Oikea poljin ruuvataan myötäpäivään. Voit kuvitella, että molemmat polkimet pitäisi ruuvata samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät, kun pyörä on käytössä. Varmista, että ruuvaat polkimen kokonaan suoraan kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo ruuvata kiinni kampiakseliin, mutta jos se tuntuu hitaalta, se on ehkä ruuvattava vinoon.

Kun olet ruuvannut polkimen jalustaan käsin, käytä 15 mm:n Kiristä sitten polkimet hyvin tiukasti, jotta ne ovat tukevasti kiinni, sillä muuten ne voivat alkaa liukua ja vahingoittaa kierteitä, kun pyörää käytetään.

Kiristä polkimet uudelleen pyöräilyn jälkeen varmistaaksesi, että ne ovat tiukasti kiinni.



# AKKU JA LATURI

## VAROITUSTEKSTI LATURISSA

### VAROITUS:

- Katkaise virta ennen akun liitäntöjen tekemistä tai katkaisemista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön tai älä altista sateelle.

## KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATURISSA

### VAROITUS:

- Irrota laturi pistorasiasta, ennen kuin kytket tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

## TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATURI

- Akku voidaan ladata jokaisen käytön jälkeen. Tämä ei lyhennä käyttöikää.

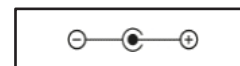
- Akku on litium-ionityyppinen, ja sitä saa ladata vain alkuperäisellä laturilla, joka on tarkoitettu kyseiselle akulle. akun tyyppi. Jos käytät väärää laturia, akku saattaa tuhoutua.

- Vältä akun syväpurkautumista. Tarvitset älä tyhjennä sitä ennen lataamista.

- Vältä altistamista akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi koskaan säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.

- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä tuleen.

- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia.



Napaisuus  
nastaliittimellä  
varustetuille  
latureille.

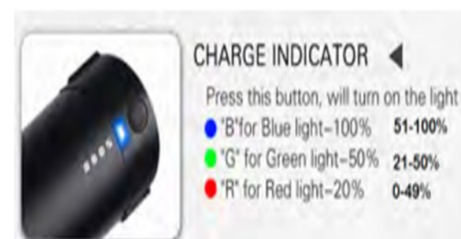
## AKUN OMINAISUUDET JA LATAUS

Akku on lukittu pyörään varkauden varalta. Jos haluat irrottaa akun, käytä mukana toimitettua avainta. Avaimenreikä sijaitsee rungossa akun oikean puolen edessä (pyörän takaosasta katsottuna), kuten oikealla olevassa kuvassa näkyy.

Kun lukitus on avattu, nosta akku varovasti pidikkeestä.

**HUOMAUTUS: On** erittäin tärkeää, että paristokotelo ei saa olla alttiina sateelle, kun olet poistanut akun. Varmista, että pysäköit pyörän katteen alle tai peität pidikkeen. **ÄLÄ KOSKAAN** kytke akkua pyörään, jos huomaat, että koskettimet ovat märät.

Kun asetat akun takaisin, se on tärkeää, että painat akun alas, kunnes kuulet naksahduksen, jotta varmista, että se on kiinnitetty tukevasti.



# KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

## OMINAISUUDET

### NYKYINEN NOPEUS

Näytetään kmh tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä lähtee liikkeelle. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneen toimesta, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

### KESKINOPEUS

Keskinopeus. Tämä arvo voidaan nollata

### MAKSIMINOPEUS

Suurin mitattu nopeus. Tämä arvo voidaan asettaa nollassi.

### STRETCH

Matkamittari näyttää pyörän kulkeman matkan. Tämä arvo voidaan nollata

### AIKA

Aika, jolloin sykliä on käytetty. Tämä arvo voidaan nollata.

### ODOMETRI

Kokonaismatka, joka on kuljettu pyörän tai näytön ensimmäisen käyttökerran jälkeen. Tätä arvoa ei voi nollata,

### AKUN MERKKIVALO

Akun jännite. Tämä arvo voi nousta ja laskea akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta uudelleen, kun pyöräilet tasaisella maalla.

### KÄVELYN AVUSTAMINEN

Jos pidät "alas nuoli" -säätöpainiketta alhaalla muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä ominaisuus, jos sinun on ohjattava pyörää. Huomaa, että avustustilan on oltava päällä, jotta kävelyavustin toimii.

### VALAISTUS

Paina "ylös nuoli"-painiketta kytkeäksesi pyörän valot päälle ja pois päältä.



# KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

## USE

### PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Kun virtanäppäintä pidetään alhaalla, pyörän virta kytkeytyy päälle tai pois päältä. Sitä käytetään myös toimintojen vaihtamiseen näytössä.

Säätöpainikkeita käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen, liikkumiseen käyttöliittymässä.



### SYKLIN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä virtapainiketta painettuna, kunnes näyttö syttyy ja logo tulee näkyviin (noin 2 sekuntia). Jos olet aktivoinut salasanan, sinun on nyt syötettävä se, ja näyttö avataan.

### TUKITASO

Kun virta on kytketty päälle, pyörän avustustasoa voidaan säätää painamalla "nuoli ylös" ja "nuoli alas" -säätöpainikkeita. Tarjolla on 5 tasoa 0-5. Eri käyttöliittymät näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti lisätäksesi ja vähentääksesi moottorin apua. Asennossa 0 moottori Tila 5 antaa maksimaalisen tuen.

Pidä mielessä, että suurempi moottorin tuki vie enemmän akkua kuin pienempi tukitila.



# KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

## USE

### VALAISTUS

Pidä säätöpainiketta painettuna (noin 2 sekuntia) "nuoli ylöspäin" kytkeäksesi pyörän valot.  
Kun valot on kytketty päälle, "lamppu"-kuvake syttyy.



### KÄVELYN AVUSTAMINEN

Jos "alas nuoli" -säätöpainiketta pidetään alhaalla yli 2 sekuntia, pyörän kävelyavustin aktivoituu ja moottori alkaa käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Apu loppuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. Kävelyavustustilan ollessa aktivoituna oikeassa alareunassa syttyy kuvake "walking last".



### NÄYTTÖLIITTYMÄ

Paina virtapainiketta nopeasti vaihtaaksesi näytössä näkyviä tietoja. Eri ikkunat on jaettu seuraavasti

1. Keskinopeus (AVG), Maksiminopeus (MAX), Aika (TIME).
2. Matkaetäisyys (TRIP), Kokonaismatka (ODO), Kantama (RANGE).



# KIERTÄVÄ NÄYTTÖ

## ASETUKSET

### PERUSASETUKSET

Pääset SETTING-liittymään ja pitämällä alhaalla nuolipainikkeita "ylös" ja "alas". päästäksesi asetusvalikkoon. Siirry sitten haluamasi asetuksen kohdalle, jota haluat muuttaa, ja nopeasti "virtapainiketta" siirtyäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.

Poistu valitusta kokoonpanosta painamalla lyhyesti "EXIT" asetuksissa. Tämän jälkeen olet ensimmäisellä asetustasolla.

### VIKAKOODIT JA VIANMÄÄRITYS

Jos näyttöön ilmestyy virhekoodi, pysäytä välittömästi. käytä pyörää ja etsi vika.



VIRHEEN KOODI	VIRHEEN KUVAUS	SYY	TOIMINTA
17	Viestintähäiriö	<ol style="list-style-type: none"><li>Näytön kaapeli on vaurioitunut.</li><li>Näyttö on vaurioitunut.</li><li>Ohjain on vaurioitunut.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Tarkista / vaihda näyttökaapeli.</li><li>Vaihda näyttöä.</li><li>Vaihda elektroniikkalaatikko</li><li>Irrota poljinanturi ja moottori.</li></ol>
21	virta-anturin virhe	<ol style="list-style-type: none"><li>Moottorin kaapeli ei ota yhteyttä</li><li>Moottori on vaurioitunut</li><li>Elektroniikkalaatikko on vaurioitunut</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Tarkista moottorin kaapeli ja elektroniikkalaatikon kaapelit</li><li>Vaihda elektroniikkalaatikko</li><li>Vaihda elektroniikkalaatikko</li></ol>
23	Moottorin vaihehäiriö	<ol style="list-style-type: none"><li>Moottorin kaapeli ei ota yhteyttä</li><li>elektroniikkalaatikko on vaurioitunut.</li><li>Moottori on vaurioitunut.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Tarkista moottorin kaapeli</li><li>Vaihda moottori</li><li>Vaihda elektroniikkakotelo.</li></ol>
24	Hall-anturivika moottorissa	<ol style="list-style-type: none"><li>Moottorikaapeli ei ole kosketuksissa.</li><li>Moottorin hallianturi on vaurioitunut</li><li>Elektroniikkalaatikon eteinen on vaurioitunut</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Tarkista moottorikaapeli</li><li>Vaihda moottori.</li><li>Vaihda elektroniikkalaatikko.</li></ol>

# HOITO JA YLLÄPITO

## HOITO JA YLLÄPITO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja sen toimivuuden säilyttämiseksi asianmukainen hoito on välttämätöntä. Pyörä kestää sateista säätä, mutta sitä on säilytettävä kuivassa ja katetussa tilassa mahdollisimman paljon. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkiä aikoja, on vaarana, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös

Pyörän "normaalit" osat, kuten vaihteisto ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivana. Muuten vaarana on, että osiin tulee pintaruostetta ja vaijerit ja kotelot joudutaan vaihtamaan ennenaikaisesti. HUOMAUTUS: Pyörän oikeaoppinen huolto on tärkeää, jotta pyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja jotta se toimisi kunnolla. Kysy aina neuvoa ammattilaiselta, jos et ole varma, miten pyörääsi huolletaan.

## VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyöräsi ketju ja vaijerit säännöllisin väliajoin. Puhdista ketju pölystä ja roskista kevyellä öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineita, sillä ne voivat vahingoittaa laakereita, jos niitä käytetään väärin. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Kiinnitä tähän huoltoon erityistä huomiota, jos käytät pyörää talvella.

- Johdot ja johdinkotelot on voideltava polkupyöräöljyllä kosteuden poistamiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös jarru-/vaihteistovipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

- Pienet metalliosat, kuten ruuvien päät, voivat usein altistua veden kerääntymiselle pyörään. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, syntyy usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteesta ei ole suoranaista toiminnallista haittaa, mutta se voi olla melko ärsyttävää pyörässäsi. Jos haluat ehkäistä pintaruostetta, suosittelemme ruuvien päiden, muttereiden ja aluslevyjen voitelua esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä hylkii vettä ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyörä usein, mutta vältä veden suihkuttamista suoraan pyörän päälle äläkä koskaan käytä voimakkaita pesuaineita. Tällöin vaarana on, että pyörän elektroniikka ja kuulalaakerit voivat vahingoittua ja tuhoutua. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla ja polkupyörille tarkoitetulla miedolla pesuaineella. On mahdollista

# VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että seuraavat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet EVOBIKE-tuotemerkillä myytäväksi ja levitettäväksi, täyttävät sähköpolkupyöriä koskevat turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit.

Sähköavusteiset polkupyörät - EN 15194-  
2017 EU:n konedirektiivi: 2006/42/EC

Mallit:

Evobike Sport-8 Mid-Drive Naiset Evobike  
Sport-8 Mid-Drive Miehet Evobike Sport-8  
Mid-Drive Miehet



Norrtälje 2025-02-17

Jonas Persson  
Kategoriapäällikkö  
+46105559122